觀光局統計：上半年非法旅宿家數變少

研判各地積極查緝展現成效，呼籲民眾到「台灣旅宿網」查詢合法業者

【本報訊】根據自由時報報導，爲保障旅遊住宿安全，台灣各縣市政府今年上半年稽查不合法的旅館、日租套房以及民宿等逾1000家次，交通部觀光局統計，目前已開罰共6200萬多元，非法家數皆較去年同期減少，研判是各地積極查緝展現成效，違法熱區則包含台北京站樓上與西門町、台中逢甲商圈與一中商圈、高雄八五大樓等，呼籲民眾到「台灣旅宿網」查詢合法業者。

怕踩雷　台灣旅宿網可查到合法業者

觀光局統計，今年上半年全台合法旅館3325家，較去年同期減少13家，主要是個別業者因經營考量而退場。未合法列管的家數爲989家，較去年同期減少127家，減少主因是地方政府積極取締。未合法的業者前五名依序是台北、台中、宜蘭、高雄、台南等縣市，像是台北京站樓上與西門町、台中逢甲商圈與一中商圈、高雄八五大樓等，都是違法日租套房的熱區。

違法民宿屏東最多　南投第二

民宿方面，觀光局數據顯示，上半年合法民宿11139家，較去年同期增加551一家，非法民宿列管593家，較去年同期減少34家。違法民宿最多的縣市前五排名爲：屏東、南投、宜蘭、台東、花蓮等縣。

觀光局指出，對於違法旅館業者，可開罰10萬至50萬元、違法民宿可開罰6萬至30萬元。今年上半年各縣市政府稽查全台違法旅館及日租套房共656家次，裁處罰鍰達5150.8萬元；違法民宿稽查428家次、開罰金額達1068.4萬元。罰鍰總計已達6219.2萬元。

觀光局說，民眾可透過「台灣旅宿網」查詢旅宿名稱，所有合法旅宿業者都登錄在網站裡。若民眾入住到非法旅館，可提供匯款紀錄、住宿現場照片、與店家電話對話錄音或是LINE、EMAIL截圖，即可提出檢舉，只要查核屬實並開罰，民眾還可拿到罰鍰金額15%的檢舉獎金。

入住非法旅館　可檢舉拿獎金

觀光局旅宿組長曹逸書表示，民眾出遊選擇住宿時，要特別留意住宿地點是否合法，許多違法業者都只在網路放上房間照片、旅館大致的地址及聯絡方式等資訊，民眾到現場才發現是違法日租套房。觀光局爲此特別與插畫家「尼胖」及「少女阿妙」合作，在台北松山文創園區舉辦線上與實體活動，提醒民眾找到合法旅宿的方法。

走讀福州

連江官塢村培育6萬片「海帶芯」

【福州晚報報導】種苗是水產業的「晶片」。眼下，在「中國海帶之鄉」連江縣，官塢村自主培育的6萬片高產高優海帶苗實現孢子附著。這批「海帶芯」預計國慶期間下海養殖。

據《人民日報》報導，這幾年官塢村在海產種苗培育方面有重大突破，多個項目引起海內外關注，苗種與產品銷往國內外。比如「黃官一號」、「黃官二號」、「閩優一號」、「閩優二號」、「福鮑一號」以及大竹莢魚苗等，都受到養殖者熱捧。官塢人早早就辦起了海帶加工廠。從海帶結開始，到海帶片、海帶絲、海帶粉、海帶餅、海帶卷、海帶多糖等系列產品，最後做到了16個系列、16種味道和16道海帶菜餚。

日前下午，記者來到全國最大的海帶育苗基地—官塢村海帶育苗基地。工人們在恒溫大棚裡，將一塊塊長約40釐米、寬約30釐米，上面綁著白色繩索的苗盤，擺放到苗池裡，並拼接在一起。

據瞭解，海帶往往採取孢子制種，通過讓種海帶在育苗池中釋放遊孢子，並附著在育苗器上受精產生海帶幼苗。「再等大概兩個星期，肉眼就可以看到這個小海帶了，大概45天以後就可以下海了。」海帶育苗負責人林哲龍介紹，海帶苗擺放到苗棚裡之後，村民們像呵護嬰兒一樣，24小時看護。

據他介紹，這批培育的海帶苗是「黃官一號」和「黃官二號」，具有早熟、耐高溫、產量高、品質好、效益佳等特點，成活率超過95%。

「我們今年計畫育苗20萬片，分爲五批：首批供應北方地區以及國外，第二批供應山東，第三批供應江蘇、浙江一帶，第四批供應福建省，第五批用於海帶苗加工。」林哲龍說，每片海帶苗可養殖一畝海域，每畝產量可達25噸到30噸。記者瞭解到，官塢村每年培育海帶苗達20多萬片，供應到遼寧、山東、浙江、廣西等9個省和俄羅斯、朝鮮、韓國等多個國家。

擺脫「行人地獄」稱號

近5年汽車考照通過率僅63%　機車不到5成

【本報訊】根據奇摩新聞報導，台灣爲擺脫「行人地獄」稱號，全面檢討交通相關制度，其中考駕照常被外界認爲太簡單，甚至戲稱「雞腿換駕照」。公路總局近年不斷提升考試難度，根據統計，近5年汽車考照通過率僅63.67%，機車考照通過率更不到5成。

交通部公路總局近年來不斷提升考照難度，包含增加題庫、增加道路駕駛的作法。根據公路總局最新統計，汽車考照通過率已從過去的超過7成以上逐漸下降，近5年汽車的通過率僅63.67%。

機車考照通過率也逐年下滑，根據公路總局統計，近5年機車考照通過率只有48.49%。

除此之外，考生考1次就拿到駕照的比率也變低，根據公路總局統計，近5年機車平均要考2.1次，汽車考1.7次才能拿到駕照；而機車筆試路考中，有考生考32次才過關，路考最多則考了24次才終於拿到駕照。

汽車方面，公路總局統計，不論是筆試或是路考，都有考生考了20次才拿到駕照。

公路總局監理組長魏武盛受訪指出，雖然考好幾次的考生多爲外籍學生爲主，但數據顯示考照制度的確有變難，考生已經不易一次就取得駕照。

公路總局指出，在汽車場考中最容易被扣分的項目爲倒車入庫跟平行路邊停車，被很多人視爲是大魔王的S型，考生反而都能夠過關；而道路考試上，則以車道行駛、變換車道及路口轉彎等項目最容易被扣分。

首屆金酒杯路跑接力賽　11/19開跑

【本報訊】根據金門日報報導，「第一屆金酒杯路跑・接力賽」將於8月28日中午12時開始報名囉！此屆賽事將於11月19日假金門酒廠金寧場開跑，過程中融入7月份剛上市的「精釀8度金門啤酒」增加挑戰特色與門檻，金酒公司更是大手筆提供累積高達35萬元的總獎勵，報名隊伍有限，歡迎愛運動、愛觀光的跑友們，趕緊手刀來報名。

金門酒廠在70+1週年的2023年，推出「第一屆金酒杯路跑・接力賽」，規劃了單人就能輕鬆挑戰的3.8公里獨樂組，以及必須揪到三人組隊報名的5.8公里接力組（限年滿18歲跑者），兩組路線都將金門的特色景點規劃爲賽道的一部份。

金酒公司提到，3.8公里獨樂組，除了賽事限量紀念跑衣外，還可獲得旅行毛巾，而5.8公里接力組的選手贈送的則是運動跑步最實用的運動腰包與運動毛巾，不只有如此，兩組別選手完賽後，每位還可獲得金門酒廠特別爲本場賽事打造的限量行軍酒一瓶，金酒公司歡迎來自世界各地的好手前來挑戰。

警語：飲酒過量・有礙健康

驚喜！澎湖罕見隱藏管鬚蟹現身

【本報訊】根據自由時報報導，澎湖近來屢屢發現劇毒海洋生物，繼繡花脊熟若蟹、藍環章魚後，連俗稱「黑河豚」的紋腹叉鼻魨，也因肝臟及卵巢具劇毒，不可食用，民眾不慎釣獲，急忙放生。在萬毒之中，終於有一個驚喜，罕見的「隱藏管鬚蟹」也現身，倒退嚕可愛模樣，讓許多民眾大開眼界。

一名釣客近來前往西嶼釣魚，不慎誤釣到1隻黑河豚，一釣上岸後就鼓成圓球狀，雖然模樣相當可愛，但大部分釣客都知道河豚有毒不能吃，因此選擇就地放生；無獨有偶的是金吉亨漁船，在白沙土地公嶼西邊海域，捕獲倒著走路的奇特生物，管鬚蟹又叫倒退嚕，尖尖那邊是牠的頭。

根據文獻記載，黑河豚學名爲紋腹叉鼻魨，最大體長50㎝，因內臟有劇毒，不能食用，列入水族館觀賞魚類，體長橢圓形，體頭部粗圓，尾柄側扁。體側下緣無縱行皮褶。口小，端位；上下頜各有2個喙狀大牙板。吻短，圓鈍。眼中大，側上位。無鼻孔，兩側各具一個叉狀鼻突起。體背腹面，除眼周圍與尾柄後部外，全佈滿小棘。

另外，蟬蟹常被當做觀賞用魚於水族館，因其既不常出現餐桌上，海產店裡的展示缸中也難得一睹芳蹤，因此大多數人都感到很陌生；但對於別名「倒退嚕」或「浪花蟹」就耳熟能詳。台灣的蟬蟹目前有紀錄者共計2科4屬12種。其中蟬蟹科常見的有橢圓蟬蟹與側指蟬蟹；管鬚蟹科的類數略多於蟬蟹科，包括隱藏管鬚蟹、赫氏管鬚蟹等。

處暑已過　寒露未至

劉永健

時間從來不會爲誰停留，二十四節氣定時更替，轉眼又過了處暑。雖是秋季，但仍有暑氣，一如離開後的你，仍留下某些沒帶走的物品，讓我一看到就能憶起。

相較於夏季的炎熱，這時的天氣早晚已有涼意，漫步於樹下，早凋的樹葉開始由枝頭飄落，慢慢累積成一地的枯黃，在不同的城市裡，或許有著不同的風貌，但身邊的一切都在提醒著自己，那個暑氣四射的夏季又要過去了。那年在上海，信步於銀杏樹下，翠綠映著鵝黃，構成了對這個城市的印象；回到台北，大葉欖仁的紅取代了銀杏的黃，不變的是當風吹起的時候，隨風飛舞的樹葉一如記憶，從腦海中再次被翻起。

走過家附近的蓮花田，農夫正賣力的收割著蓮蓬，「池上秋又來，荷花半成子。」此時荷葉開始凋謝，準備迎接明年的另一波荷葉田田，儘管人事更迭，但四時運轉不變，終有一天我們也會像那開始凋謝的荷葉，緩緩走向人生的黃昏，只是在這之前，也讓我們像那夏季的荷花，奮力爲自己開出一抹艷紅，長出碩大的蓮蓬，不論是落到了泥土或是端上了餐桌，都能無負於流轉的歲月。

處暑已過，伴隨著不只是聲音，還有氣味和光線。秋聲賦裡的草木無情，有時飄零，代表的是歐陽修心情的鬱悶與超脫。但氣味和光線卻不是秋聲賦裡面提到的，走在處暑午後，那光線已經沒有夏季耀眼，天邊的晚霞流光，讓人一眼就可以分辨出季節的更換。高中的時候搭校車上學，每天經過同樣的路徑，時間久了會發現，在不同的季節裡，傍晚太陽的顏色和高度也不一樣，就這樣搭了幾年的校車，看盡了學長姊跟學弟妹上車和下車，最後終於我也下了車，開始另外一段生活。

生在亞熱帶，就盡情的奔跑在草地上吧，在處暑到寒露這段時間，其實並不是「裊裊涼風動，淒淒寒露零。」也不是「其氣慄冽，砭人肌骨。」幾乎每一個文人說到這段期間，都會談到月與風，但是在南國，此時萬物依舊生機勃勃，寂寞如我輩，又何必爲賦新辭強說愁；只怕欲說還休、欲說還休，卻道天涼好個秋。

馬祖藝文宴

微風依舊吹動麥浪

謝昭華

馬祖與大陸福建省一衣帶水，近在咫尺。

日前參加了一場有關馬祖文學的座談會，會後學者希望能接續一場台灣文學與愛爾蘭文學的對話，而台灣文學的地域選擇是馬祖。起初我不了解學者的用意，因爲台灣可以選擇的縣市有許多。但越深入愛爾蘭的歷史，就越體會選擇馬祖爲討論地域的深意。雖然有著一百九十萬人的北愛爾蘭土地面積與人口都與馬祖相去甚遠，但兩者所處的境遇卻奇蹟似地相近。

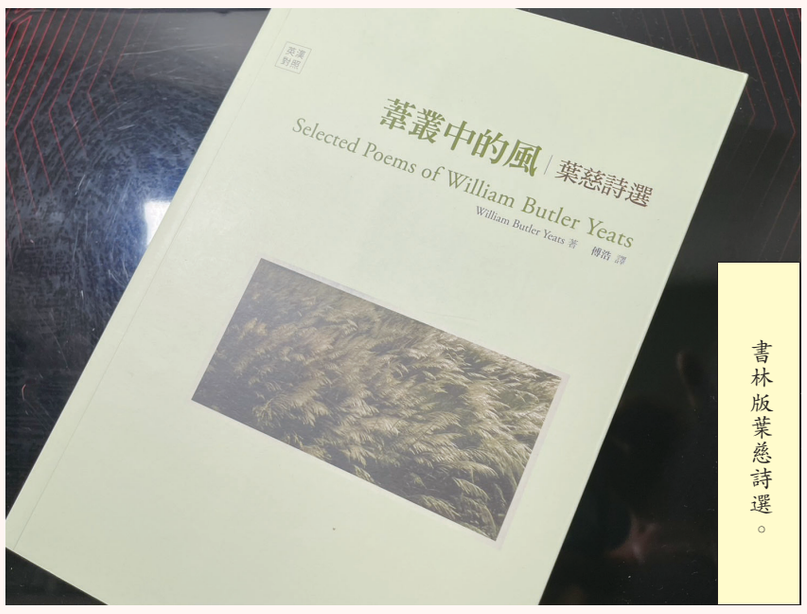
《吹動大麥的風》是一首愛爾蘭民歌，我原以爲是著名的愛爾蘭詩人葉慈的作品，因爲他曾於一八九九年出版詩集《葦叢中的風》。之後因遍尋不著這首民歌原作，才經由網路查到此作品是一八三零年出生的愛爾蘭詩人與民謠收集者羅伯特・喬伊斯所作。世人都說愛爾蘭是一個詩與音樂的國度，僅有五百萬人口，卻誕生了四位諾貝爾文學獎得主，分別是貝克特（一九二三）、蕭伯納（一九二五）、葉慈（一九六九）、希尼（一九九五）。因此民歌演繹成一篇史詩，在反侵略的大旗下展現反戰思維，而獲得當年坎城影展金棕櫚獎殊榮。由於當年愛爾蘭反英陣營內部主和與主戰兩派路線傾軋，遂延伸而成內戰，許多年輕人並非死於英軍槍下，反而死於自己同胞甚至親兄弟之手，實令人扼腕與傷痛。此一歷史與中國及台灣近代史頗有相似之處，主張不同政治路線的兄弟彼此相殘，近百年來延伸至今未曾停歇。

北愛爾蘭、愛爾蘭、與英國之間的關係錯綜複雜，由於北愛爾蘭島上，但在政治上卻又是英國屬地，因此自一五四一年以來近五百年親英國還是親愛爾蘭紛爭不斷，更可怕的是政治紛爭延伸爲武裝衝突。從一九六零年代到一九九零年代兩派間的武力鬥爭發展爲永無休止的恐怖攻擊事件，使北愛爾蘭居民遑遑不可終日。此類似第三世界國家的現實境況很難令人與二十世紀文明國家英國與愛爾蘭相連結。一直到一九九零年代中開始，兩派的主要半軍事組織才達成一個不穩定的停火協議，並依此展開政治協商。

時至今日，英倫三島的武裝恐怖攻擊至少看來已逐漸平息，但台灣海峽呢？目前的情況是兩岸歧見日深，武裝衝突等級日益升高，情況令人不容樂觀。常言說戰爭沒有贏家，現在俄烏戰爭的殘酷現實還在進行中，是典型的範例。畢竟戰火期間斷壁殘垣下的生活不只是小說家張愛玲筆下《傾城之戀》裡居住香港的白流蘇與范柳原的浪漫愛情故事。更多的是，每日生活在高壓恐懼中的你我以及親人流離失所與死傷別離的哀慟。無論是民歌或電影，在大時代的洪流中，微風吹著愛爾蘭大地上的麥浪也吹著馬祖海岸的海浪，戰爭使一個個年輕的生命埋葬在麥田深處無人知曉，而他們的親人仍在遠方等待他們回家。

地理上與英國隔海相鄰，長期受到英國侵略佔領與殖民，愛爾蘭文學藝術在如此深沉歷史背景襯托下，意境趨於深沉而波瀾壯闊。《吹動大麥的風》一詩背景發生在一七九八年愛爾蘭人對抗英國占領的年代，當時抗英起義軍口袋裡都帶著麥子作爲急行軍時的乾糧，一如舊時福建沿海戚家軍的繼光餅一般。麥苗隨著口袋裡藏有麥子的起義軍士死於田野戰鬥而四處播種生長，麥田遂成爲一座座起義軍的無名英雄塚。詩中描述了一個悲傷的故事，其情意一如清末民初林覺民的《與妻訣別書》，抗英的愛爾蘭起義軍正要離開戀人出發抵抗英軍，此時愛人卻遭英軍狙擊而死在他的懷裡。「微風吹動麥浪」一句重複出現形成韻律。其中一段歌詞如下：

「我以輕吻拭去她的淚痕／溫柔的臂膀環繞她的身軀／當一陣槍擊在我們耳畔響起／自野林深處不斷敲擊／一枚子彈貫穿我愛人的側身／如初春一般的年輕生命／在我的懷裡她濺血死去／當微風吹動麥浪」



書林版葉慈詩選。